

METRÔ x BRT

MOBILIDADE URBANA

Paulo Cezar Martins Ribeiro

PET – COPPE/UFRJ

METRÔ x BRT

METRÔ x BRT

Depende...

METRÔ x BRT

- OFERTA
 - Lugares Disponíveis

- DEMANDA
 - Pessoas querendo viajar entre uma origem **O** e um destino **D**

METRÔ x BRT

Capacidade dos Sistemas de Transportes

– Ônibus (pass. – sentados + em pé)

- Normal: 80 pass
- Padron: 100
- Articulado (BRT): 200
- Bi-articulado (BRT): 250

– VLT (LRT - Light Rail Transit)

- Articulado – 4 carros: 600-800

– Metrô

- Articulado – 8 carros: 1800 - 2240

METRÔ x BRT

Frequências de Cada Sistema de Transporte

– Ônibus (pass. – sentados + em pé)

- Normal: irregular
- Padron: irregular
- Articulado (BRT): a cada 2/1 minutos
- Bi-articulado (BRT): a cada 2/1 minutos

– VLT (LRT - Light Rail Transit)

- Articulado – 4 carros: a cada 2 minutos

– Metrô

- Articulado – 8 carros: a cada 2 minutos

METRÔ x BRT

Passageiros/hora/sentido/faixa

– Ônibus

- Normal: ?
- Padron: ?
- Articulado (BRT): 6.000 – 12.000
- Bi-articulado (BRT): 7500 – 15.000

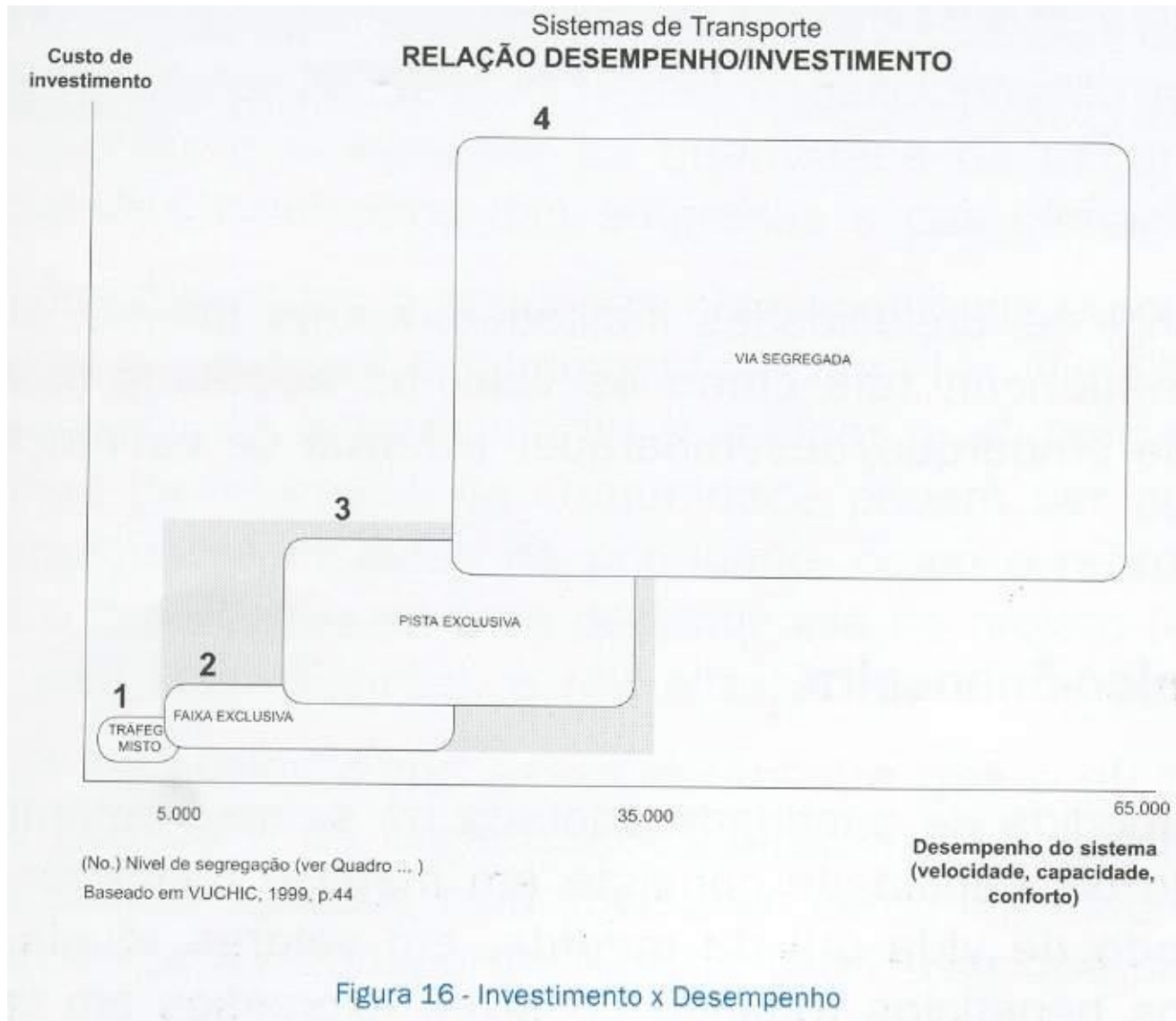
– VLT (LRT - Light Rail Transit)

- Articulado – 4 carros: 18.000 – 24.000

– Metrô

- Articulado – 8 carros: 54.000 – 67.200

METRÔ x BRT



METRÔ x BRT

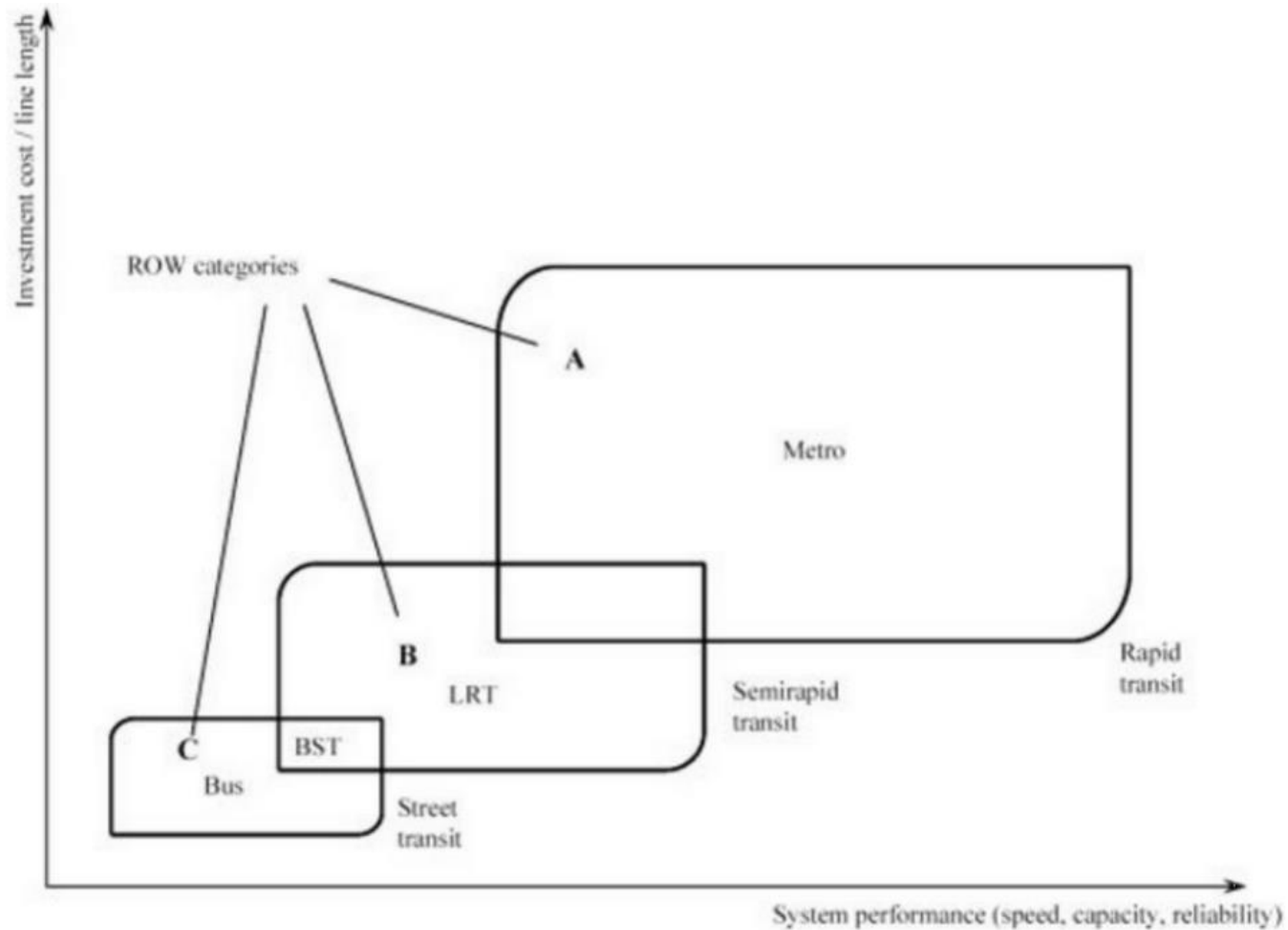
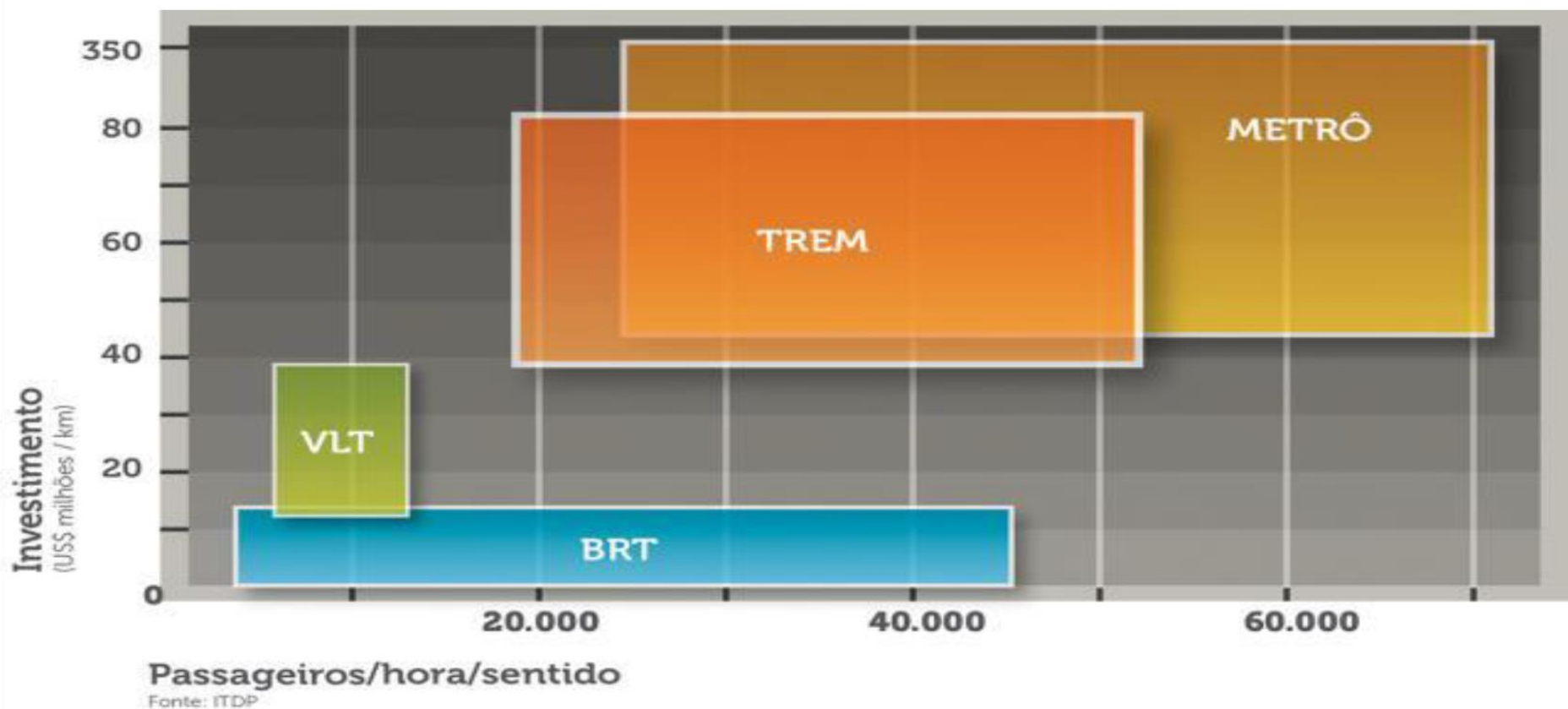


Figure 1: Right-of-way categories and generic classes of transit modes

METRÔ x BRT

ESCOLHA DO MODAL

CUSTO DE IMPLANTAÇÃO X CAPACIDADE DO SISTEMA



METRÔ x BRT



METRÔ x BRT



METRÔ x BRT



METRÔ x BRT

- Escolhas Feitas no Passado
 - 1ª metade do século passado
 - Ferrovia x Rodovia
 - 2ª metade
 - Bonde x Ônibus
 - [O Transporte dos Cariocas](#)
 - Agora
 - **Metrô x BRT**

METRÔ x BRT



METRÔ x BRT



METRÔ x BRT



METRÔ x BRT

OBRIGADO