



INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

IEEA - INSTITUCIONAL

IEEA – DIRETORIA TÉCNICA



IEEA – DIRETORIA DE APOIO OPERACIONAL / RECURSOS HUMANOS



- Quem somos
- O que fazemos
- Como fazemos
- Para quem fazemos

- Autarquia do grupo C, criada pela Lei n.º 1733 de 01 de novembro de 1990, atualmente vinculada à Secretaria de Estado de Obras/SEOBRAS.
- Estrutura e competências estabelecidas através do Decreto n. 16.108 de 30 de novembro de 1990 e suas alterações.

- O IEEA é o órgão gestor das carreiras de Engenheiros, Arquitetos, Geógrafos e Geólogos, sendo hoje 316 (trezentos e dezesseis) técnicos, distribuídos pelos diversos órgãos da administração pública estadual, trabalhando nas mais relevantes obras / projetos do Estado do Rio de Janeiro.






Finalidade (Artigos 1º e 4º, Lei Nº 1733/90):

- Prestar serviços aos órgãos e entidades da Administração Estadual;
- Otimizar a mão de obra distribuindo pelas Secretarias, Autarquias e Fundações profissionais aptos a atender as necessidades específicas de cada órgão.

Competências:

- Assessoramento técnico aos órgãos da administração estadual;
- Elaboração de projetos, gerenciamento e coordenação;
- Supervisão e fiscalização de projetos e obras públicas;
- Estudos de viabilidade técnica e econômica de projetos;
- Apoio Técnico aos Municípios.

O que fazemos

- Apoio aos Órgãos do Estado; 
- Atuação em situações emergenciais; 
- Análise/Parecer Técnico dos Projetos de Emendas Parlamentares; 
- Apoio ao desenvolvimento dos Municípios; 
- Otimização e Administração dos integrantes das carreiras ... 

O que fazemos:

- Apoio aos Órgãos do Estado / ALERJ;



Audiência Pública / ALERJ



O que fazemos:

- Atuação em situações emergenciais;



Rio Bonito



Nova Friburgo



Nova Friburgo



Igreja Matriz - Pirai



foto 26 – trinca na janela lateral



foto 27 – trinca com monitoramento - parede interna da torre



foto 28 – trinca inclinada interior da igreja



foto 29 – trinca vertical interior da igreja





SEPLAG – Emendas Parlamentares



O que fazemos:

- Apoio ao Desenvolvimento dos Municípios.



Reunião de trabalho – apoio técnico – Prefeitura de Carmo



Reunião com a Prefeitura de Seropédica



Reunião com a Prefeitura de Carmo

Elaboração de Termos de Cooperação Técnica com Municípios – TCT's:

- Coleta, organização e sistematização de dados técnicos;
- Desenvolvimento de estudos técnicos;
- Elaboração de Projetos;
- Elaboração de Termos de Referência;
- Análise, diagnóstico e proposição de soluções.



**ASSINATURA DO TERMO DE COOPERAÇÃO
TÉCNICA COM A PREFEITURA DE SILVA JARDIM
E SECRETARIA DE TURISMO**



Objetivo da Sinalização

Sinalização Gráfica

Estabelecer referenciais de localização para usuários que trafegam pelo sistema viário.

Resultado

Alcançar segurança com fluidez.

Base Legal

Artigo 80 CTB

Sempre que necessário será colocada ao longo da via, sinalização prevista neste Código e em legislação complementar, destinada a condutores e pedestres, vedada a utilização de qualquer outra.

Parágrafo 1º “a sinalização deve ser colocada em posição e condições que a tornem perfeitamente visível e legível durante o dia e a noite, em distância compatível com a segurança de trânsito”



NECESSIDADE DA AÇÃO TÉCNICA DO IEEA

Com a Municipalização do trânsito, oriundo da Constituição de 1988, as Prefeituras passaram a ser responsáveis pela sinalização, sem ter estrutura e condições financeiras em sua maioria para dispor de engenharia de trânsito própria.

- Sinalização

Conceitos:

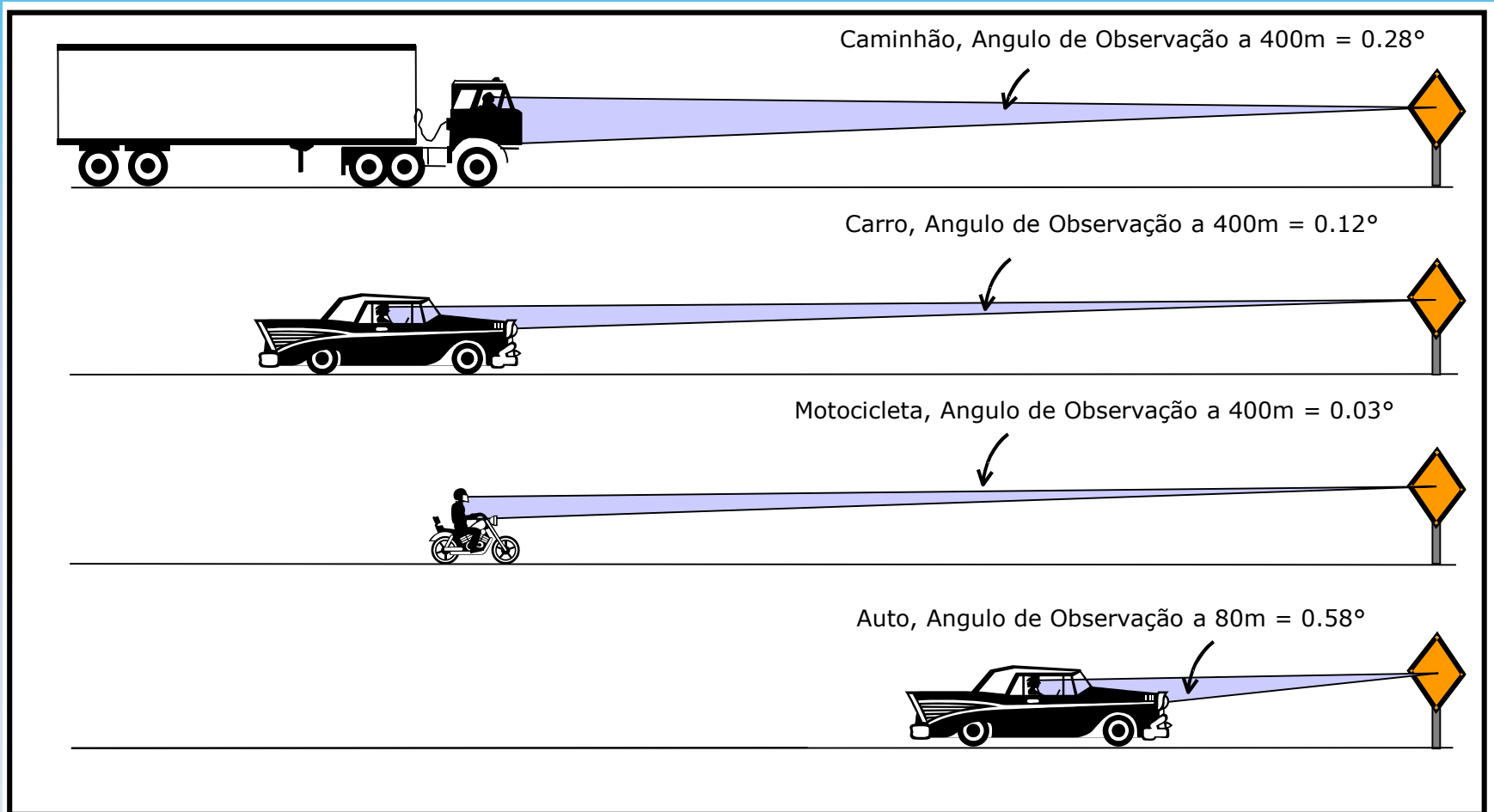
1. Comunicação;
2. Ordenação do tráfego;
3. Legalização de atitudes;

Percepção

De acordo com uma pesquisa de uma universidade inglesa, não importa em qual ordem as letras de uma palavra estão, a única coisa importante é que a primeira e última letras estejam no lugar certo. O resto pode ser uma bagunça total, que você ainda pode ler sem problema. Isso é porque nós não lemos cada letra isolada, mas a palavra como um todo

Ângulo de Observação

Dois fatores alteram: distância e tipo de veículo



Idade do Condutor



**20 anos
visão normal**



**Com 33 anos
motorista
necessita
2 vezes mais luz**



**Com 46 anos
motorista
necessita
4 vezes mais
luz**



**Com 72 anos
motorista necessita
8 vezes mais luz**

Dimensionamento

Layout Técnico

Por que dimensionar uma placa?

2,870 x 1,22



Placa para 40 km / h

h = 150mm

4,783 x 1,878



Placa para 80 km / h

h = 250mm

Por que Dimensionar

MOTOCICLISTA
USE CAPACETE
PARA SUA
SEGURANÇA

MOTOCICLISTA
USE CAPACETE
PARA SUA
SEGURANÇA

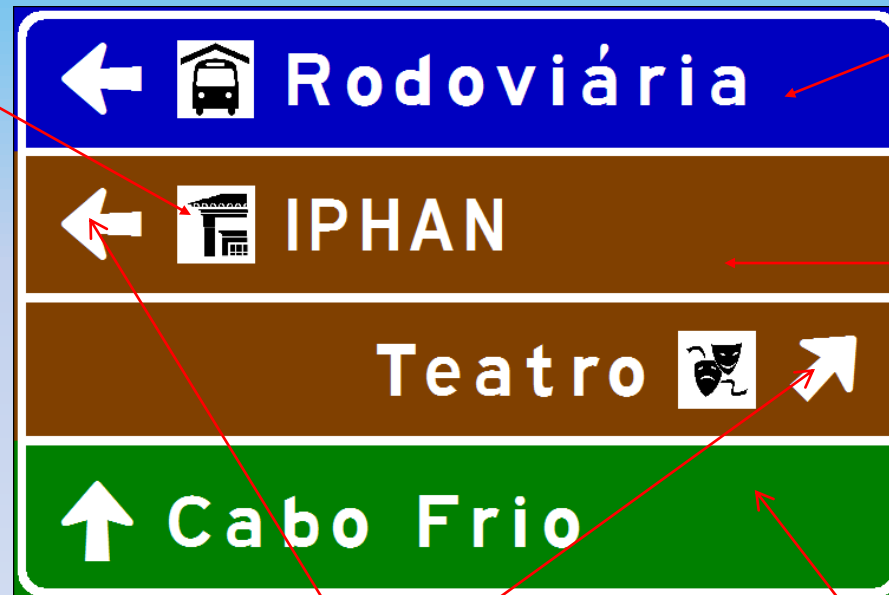


Conspicuidade

Dimensionamentos

Formatação das Placas

Pictogramas
EMBRATUR

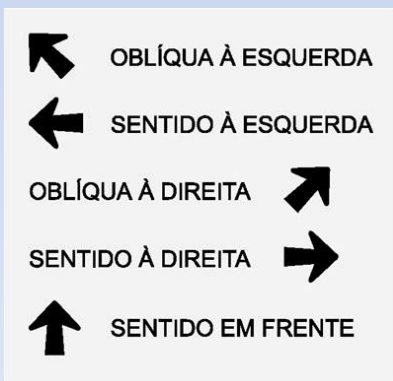


Fundo Azul
Serviços

Fundo Marrom
Turismo

Fundo Verde
Logradouros

Ordenamento de Setas

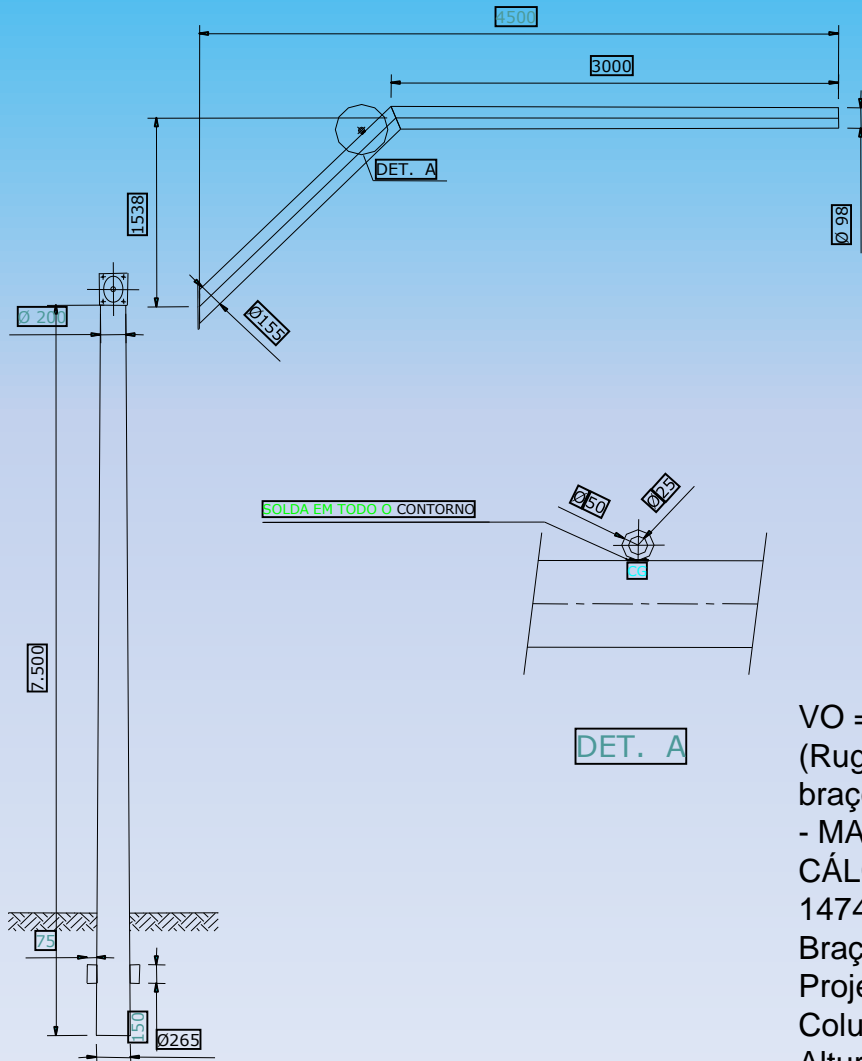


Dimensionamento Técnico das Placas

As placas estão dimensionadas, com todas as cotas, visando o processo de licitação e controle de materiais.



Suportes Dimensionados



VO = 35 m/s (126 km / h) – S1= 1,00 (Fator Topográfico) – S2= 1,00 (Rugosidade do Terreno) – S3= 0,88 (Fator Estatístico) – Olhal para o braço cônico contínuo: 1/92 (conicidade) - PARAFUSOS: ASTM A-36 - MATERIAL: SAE 1010 / 20- GALVANIZAÇÃO: 100 MICRONS - CÁLCULO ESTRUTURAL: CONFORME NBR 6123/88 E NBR 14744/01

Braço: Ø TOPO 98 mm - Ø BASE 130 mm – Espessura 3,75 mm – Projeção 4.500 mm –

Coluna: Ø TOPO 130 mm - Ø BASE 200 mm – Espessura 3,25 mm – Altura 7.500 mm – Altura livre 6.000 mm



Algumas Aplicações

Proposta a ser instalada em vias vicinais.



Munucípio de Silva Jardim

São Pedro da Aldeia

Acesso ao Centro



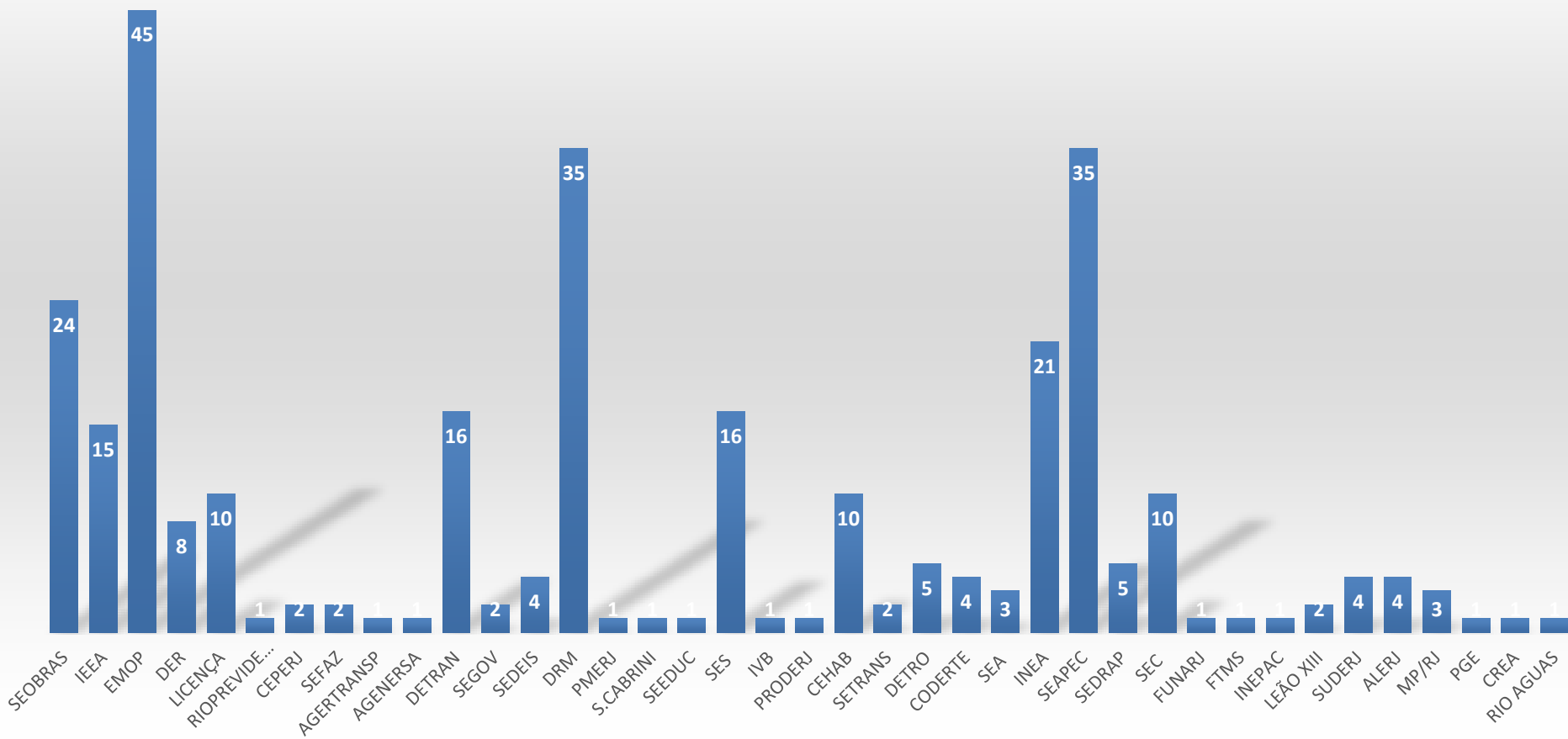
Toda a intervenção viária no sentido de instalação de sinalização deve estar baseada em um bom projeto.

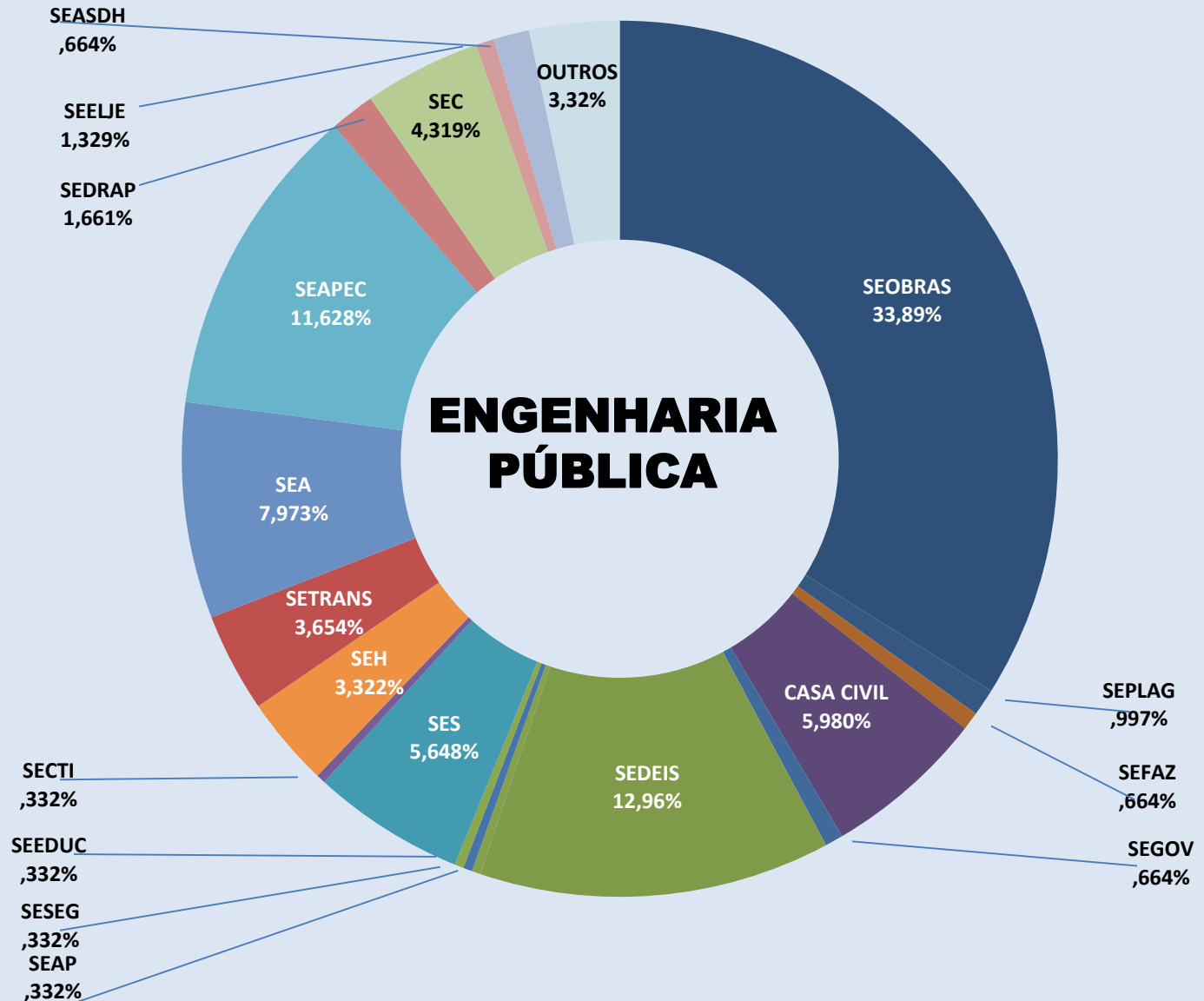
O IEEA está a sua disposição para produzir projetos, acompanhar a implantação e todo o processo de aquisição dos materiais, inclusive os recursos provenientes da Caixa Econômica, BID e Banco Mundial, com projetos detalhados e orçados.



O que fazemos:

- Otimização e Administração dos integrantes das carreiras.







INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

DIRETORIA DE APOIO OPERACIONAL RECURSOS HUMANOS

Atuação do Departamento Pessoal no IEEA

Art. 4º da Lei 1.733, de 01.11.1990:

- “Caberá a Autarquia a administração dos integrantes das diversas carreiras a que se refere o artigo 2º, inclusive quanto a sua localização nos Órgãos e Entidades da Administração Estadual”.

Atuação do Departamento Pessoal na Autarquia

- O Departamento de Pessoal do Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA, é o órgão de origem das carreiras integrantes da Lei 1.733/90, sendo responsável pela concessão, autorização de direitos, vantagens/benefícios, lotação e atualização da pasta de assentamentos funcionais.

Apoio administrativo

- Atualmente o IEEA possui um quadro de apoio administrativo de 26 (vinte e seis) servidores, atuando de forma contínua, na busca pela eficiência do serviço público.

Apoio administrativo

- Presidência;
- Chefia de Gabinete;
- Assessoria da Presidência;
- Assessoria de Planejamento e Gestão;
- Auditoria Interna;
- Assessoria de Contabilidade analítica;
- Assessoria Jurídica;
- Divisão de Informática;
- Diretoria Técnica;
- Diretoria de Apoio Operacional;
- Departamento de Recursos Humanos;
- Setor de Protocolo.

- ▶ Direitos e Vantagens
- ▶ Aposentadoria
- ▶ Pensão
- ▶ Adicional de Qualificação
- ▶ Estágio Probatório
- ▶ Concurso Público
- ▶ Capacitação

Direitos e Vantagens

- Sistema da Folha de Pagamento de Pessoal - Sistema de Gestão de Recursos Humanos – SIGRH;
- Progressão na carreira do IEEA - Lei nº 6.826 de 30/06/2014;
- Triênio – Lei 1608/1990; e Decreto 2.479/79;
- Averbação de Tempo de serviço – Decreto 2.479/79;
- Certidão de Tempo de serviço – Portaria Rioprevidência nº 148/2009;
- Licença prêmio – Decreto 2.479/79;
- Abono Permanência – Decreto 2.479/79



APOSENTADORIA

Direito Adquirido	Regras Transitórias	Regras Permanentes
Servidores que tinham todas as condições para aposentadoria antes da EC nº41 até (31/12/2003).	Quem já era servidor na data da EC nº 41 e não tinha todas as carências cumpridas para aposentadoria.	Servidores que entraram em exercício após EC nº 41.

Ingresso até 16/12/1998

Aposentadoria (continuação)

APOSENTADORIA VOLUNTÁRIA POR IDADE E TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO

Art. 6º. DA EMENDA Nº. 41/2003

	HOMEM	MULHER
IDADE	60 anos	55 anos
TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO	35 anos	30 anos
TEMPO DE SERVIÇO PÚBLICO	20 anos	
TEMPO NA CARREIRA	10 anos	
TEMPO NO CARGO	5 anos	
CÁLCULO INICIAL	Última Remuneração	
TETO	Remuneração do servidor no cargo efetivo	
REAJUSTE	Na mesma data e índice dos servidores ativos	
PARIDADE	Paridade de reajustes entre os ativos	

Aposentadoria (continuação)

APOSENTADORIA VOLUNTÁRIA POR IDADE E TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO

Art. 3º. DA EMENDA Nº. 47/2005

	HOMEM	MULHER
IDADE	60 anos	55 anos
TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO	35 anos	30 anos
SOMA	95	85
TEMPO DE SERVIÇO PÚBLICO	25 anos	
TEMPO NA CARREIRA	15 anos	
TEMPO NO CARGO	5 anos	
CÁLCULO INICIAL	Última Remuneração	
TETO	Remuneração do servidor no cargo efetivo	
REAJUSTE	Na mesma data e índice dos servidores ativos	
PARIDADE	Paridade de reajustes entre os ativos	

Aposentadoria (continuação)

APOSENTADORIA VOLUNTÁRIA POR IDADE E TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO

Art. 2º. DA EMENDA Nº. 41/2003

	HOMEM	MULHER
IDADE	53 anos	48 anos
TEMPO DE CONTRIBUIÇÃO	35 anos	30 anos
TEMPO ADICIONAL	Adicional de 20% Tempo Contribuição	Adicional de 20% Tempo Contribuição
<i>TEMPO DE SERVIÇO PÚBLICO</i>	5 anos	
CÁLCULO INICIAL	Até 31/12/2005 - Redutor de 3,5% x nº de anos (reduzidos em relação a idade normal) Até 31/12/2005 - Redutor de 3,5% x nº de anos (reduzidos em relação a idade normal)	
CÁLCULO INICIAL	Após 01/01/2006 - Redutor de 5% x nº de anos (reduzidos em relação a idade normal)	
TETO	Remuneração do servidor no cargo efetivo	
REAJUSTE	Na mesma data e índice dos servidores ativos	
PARIDADE	Paridade de reajustes entre os ativos	

Aposentadoria (continuação)

**APOSENTADORIA POR INVALIDEZ PERMANENTE
(HOMEM OU MULHER)**

EC 70/2012

INTEGRAL	Acidente de trabalho, moléstia profissional ou doença grave contagiosa ou incurável, na forma da lei
PROPORCIONAL	Demais casos - proporcional ao tempo de contribuição (tempo/35 para homem e tempo/30 para mulher)
CÁLCULO INICIAL	Última Remuneração
TETO	Remuneração do servidor no cargo efetivo
REAJUSTE	Na mesma data e índice dos servidores ativos
PARIDADE	Paridade de reajustes entre os ativos



PENSÃO

- A pensão será concedida nos termos da legislação vigente a época em que o servidor se encontrava em atividade.
- Nos casos de ex-servidor (inativo), a pensão será concedida nos termos da fundamentação da aposentadoria.

Pensão (continuação)

Para habilitar-se à pensão, o interessado deverá comparecer a qualquer agência do Rioprevidência. Na ocasião do atendimento, o interessado deverá apresentar documentação original para requerer a habilitação à pensão:

- Do ex-segurado: CPF; documento de identidade; comprovante de residência; certidão de óbito; contracheque do mês do óbito.
- Do cônjuge: certidão de casamento civil ATUALIZADA (2ª via em cartório); documento de identidade; CPF; comprovante de residência.
- Nos casos de UNIÃO ESTÁVEL, deverão ser apresentadas no mínimo três provas que demonstrem a união com o ex-segurado, além da documentação prevista no site do RIOPREVIDÊNCIA.

Pensão (continuação)

Tendo em vista a majoração dos vencimentos dos integrantes da carreira, através da Lei nº 6.826 de 30 de junho de 2014, o Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura – IEEA, emitiu, semestralmente, 148 (cento e quarenta e oito) Documentos de Atualização de Pensão – DAP.



ADICIONAL DE QUALIFICAÇÃO

- **DECRETO 42.720, DE 26.11.2010.**

Tem como destinatários os servidores integrantes das carreiras para as quais o benefício foi instituído pelas Leis Estaduais nº 5.756, 5.757, **5.758**, 5.759, 5.760, 5.761, 5.772 e 5.773, de 29 de junho de 2010, de acordo com os parâmetros de concessão e valores definidos nas respectivas leis.

§ 2º - O Adicional de Qualificação será estendido aos servidores inativos que comprovem o atendimento, até a data da passagem para a inatividade, dos requisitos previstos pelo parágrafo 1º deste artigo, bem como aos pensionistas mediante comprovação do atendimento de tais requisitos, pelo ex-servidor instituidor da pensão, até seu óbito ou passagem para a inatividade, o que tiver ocorrido primeiro.

- **INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 02 DE 14 DE FEVEREIRO DE 2011.**

A concessão do Adicional de Qualificação está condicionada à comprovação de titulação acadêmica de Pós-Graduação (lato sensu), Mestrado ou Doutorado, de acordo com o nível de escolaridade exigido para o cargo detido pelo servidor, em áreas de conhecimentos afins às atribuições das referidas carreiras.

Adicional de Qualificação (continuação):

Quantitativo

- Especialização: 81 servidores
- Mestrado: 06 servidores
- Doutorado: 15 servidores

Adicional de Qualificação (continuação):

O quantitativo do Adicional de Qualificação, evidencia:

- A qualidade dos técnicos;
- A busca pelo conhecimento para o desenvolvimento de suas atividades finalísticas;
- Atendimento as demandas técnicas e operacionais da instituição.



ESTÁGIO PROBATÓRIO

- Previsão legal: Decreto nº 43.249 de 24 de outubro de 2011: Regulamenta o estágio probatório no âmbito da administração pública estadual do Rio de Janeiro.

Avaliação durante o período de 03 (três) anos.

- Portaria IEEA/PRES nº 30, de 30 de novembro de 2011

O servidor que ingressar no Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA , através de concurso público, cumprirá Estágio Probatório, para fins de efetivação no cargo para o qual tenha sido nomeado, observando o disposto no art. 41 da Constituição Federal. Parágrafo Único - Durante o Estágio Probatório, com vistas a aferir a aptidão e a capacidade para o desempenho do cargo, o servidor será avaliado em seis etapas a partir da entrada em efetivo exercício.

Estágio probatório (continuação):

- Através da Portaria IEEA nº 30, de 30.11. 2011, foi criada a COMISSÃO DE ESTÁGIO PROBATÓRIO.
- Formada por três integrantes do IEEA: 01 (um) apoio administrativo, 04 (quatro) técnicos e 01 (um) assessor jurídico.
- Servidores do concurso público foram avaliados semestralmente pelo período de 03 (três) anos e alcançaram a estabilidade no serviço público estadual.
- A avaliação de desempenho de estágio probatório finda em novembro de 2016.





Concurso Público nº 01/2011

O Instituto estadual de Engenharia e Arquitetura – IEEA, realizou o concurso público nº 01, conforme publicação e autorização do Excelentíssimo Governador do Estado do Rio de Janeiro no Diário Oficial de 10.11.2011.



Concurso Público nº 01/2011 (continuação)

Edital do Concurso

- Concurso Público destinado a seleção de 30 (trinta) Engenheiros e 10 (dez) Arquitetos, para admissão sob o Regime Estatutário. Total de classificados:
- 177(cento e setenta e sete) candidatos.
- Atendendo as demandas dos diversos órgãos da administração pública, foram chamados todos os classificados.



Concurso Público nº 01/2011 (continuação)

Importância de um novo concurso público para o IEEA

- Atualmente contamos com 316 (trezentos e dezesseis) servidores ativos.
- **Ingresso** de novos servidores até 2013 / **Redução** de pessoal com as aposentadorias.
- A Instituição cresce, suas competências, seus processos e suas atividades.
- 70 (setenta) solicitações a serem atendidas nas diversas secretarias do âmbito estadual.



Capacitação Técnica da Autarquia

**Curso de Atualização
NORMA NR-10**



Capacitação Administrativa da Autarquia

- Integrante do apoio administrativo do IEEA na Rede de Gestão de Recursos Humanos da SEPLAG - REDEGRH, conforme Resolução SEPLAG nº 1218, de 16.10.2014.

O que é a Rede de Gestão de Recursos Humanos?

R: Em observância aos princípios constitucionais da Administração Pública expressos no art. 37, caput, da Constituição da República, especialmente o da eficiência, e, visando à obtenção de melhores resultados no âmbito da gestão de Recursos Humanos nos órgãos e entidades da Administração direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo estadual, a Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão -SEPLAG lançou a Rede de Gestão de Recursos Humanos.

Capacitação Administrativa da Autarquia

- Integrante do apoio administrativo do IEEA na Rede de Pregoeiros do Governo do Estado do Rio de Janeiro - REDEPREG, conforme Resolução SEPLAG nº 1366, de 14.08.2015.

O que é a Rede Pregoeiros do Governo do Estado do Rio de Janeiro?

R: O Sistema Logístico do Poder Executivo do Estado do Rio de Janeiro está estruturado em rede, e seu gerenciamento cabe à Subsecretaria de Recursos Logísticos (SUBLO) da Secretaria de Planejamento e Gestão (SEPLAG).

Neste sentido, a consolidação da Rede Logística concorre para a divulgação de diretrizes e procedimentos, para a promoção das **boas práticas e a capacitação e certificação dos servidores que nela atuam**, bem como a manutenção de mecanismos de comunicação entre eles.

Capacitação Administrativa da Autarquia

- Integrante do apoio administrativo do IEEA na Rede de Atendimento ao Servidor Público do Poder Executivo do estado do Rio de Janeiro – REDEAT, conforme Resolução SEPLAG nº 1.424, de 28.12.2015.

O que é a Rede de Atendimento ao Servidor Público do Poder Executivo do estado do Rio de Janeiro?

R: Como parte de uma política de valorização do servidor, a Rede foi criada pelo Decreto nº 45.413, de 16 de outubro de 2015, e tem os seguintes objetivos: padronizar os procedimentos relativos às atividades de atendimento ao servidor público; fornecer aos colaboradores dos órgãos setoriais de Recursos Humanos a orientação necessária para a boa execução de suas responsabilidades; estimular o intercâmbio de conhecimento e de boas práticas administrativas entre os integrantes da rede e promover a capacitação e a atualização dos colaboradores da área de Recursos Humanos.

Capacitação para a Autarquia

Importância

A capacitação retrata o compromisso do **IEEA** com seu corpo funcional, além de contribuir de forma eficiente para a administração pública.

“Sei que o meu trabalho é uma gota no oceano, mas sem ele o oceano seria menor”

Madre Teresa de Calcutá



Na imprensa ...

Terça, 11 Novembro 2014 17:29

Prefeitura firma termo para elaboração de estudo viário



O prefeito Dr. Luiz Antonio assinou um termo de cooperação técnica com o Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA. A reunião realizada hoje teve como principal objetivo a elaboração de um estudo viário para o trecho urbano da RJ-145, principalmente as áreas da Rodoviária e do antigo posto Chavarron. O IEEA foi representado por seu presidente José Francisco de Araújo Boechat.

Uma equipe do Instituto ficará na cidade até quarta-feira (13) para fazer uma análise técnica e elaborar um projeto que será entregue ao município.

Segundo o secretário de Transporte e Trânsito, Marcelo Magalhães, "estamos há um ano discutindo com o Departamento de Estrada de Rodagem - DER-RJ - a melhoria do trecho e não chegamos a um consenso, agora o IEEA fará um estudo detalhado que será apresentado ao DER".

Serão analisados dados como quantidade e tipo de veículos em diversos horários. Para o engenheiro Antonio Kropf, do IEEA, o trecho da rodoviária é o que exigirá uma maior análise já que "há vários cruzamentos e sentidos num pequeno espaço de rodovia".

O Instituto elaborará também um projeto de sinalização turística, que estará integrado às melhorias propostas. "Estamos preparando a cidade para receber melhor visitantes e turistas" disse Fernanda Lopes responsável de divisão de Turismo.

TURISMO

ESTADO INICIA PRIMEIRO PLANO ESTRATÉGICO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DO RIO DE JANEIRO

18/12/2015 - 17:45h - Atualizado em 21/12/2015 - 10:55h

Intenção da Secretaria de Turismo/TurisRio é facilitar deslocamentos e acessos às doze regiões turísticas fluminenses

O Governo do Estado deu início, esta semana, a elaboração do primeiro Plano Estratégico de Sinalização Turística do Estado do Rio de Janeiro. Nesta quinta-feira, foi assinado um termo de cooperação técnica entre a Secretaria de Estado de Turismo/TurisRio com o Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura (IEEA), que ficará responsável pela elaboração do projeto. A proposta da Setur/TurisRio é implementar a atualização dos equipamentos de sinalização dos municípios das doze regiões turísticas do Estado.

- Sinalização é um dos pontos de maior demanda por parte dos turistas. Nossa proposta é potencializar e atualizar toda essa infraestrutura, gerando maior segurança e facilidade aos visitantes das cidades fluminenses. Esperamos finalizar a primeira etapa de instalações ainda no primeiro semestre de 2016, a fim de auxiliar o público gerado pelos Jogos Olímpicos, que também visitará o interior - explica o secretário Nilo Sergio Felix.

Os locais onde deverão ser instaladas as placas e pórticos, confeccionados pelo DER, serão alinhadas pela Secretaria de Turismo/TurisRio com as prefeituras municipais. A Região de Agulhas Negras será a primeira contemplada pelo trabalho. A estrutura viária das cidades de Itaívala, Resende, Porto Real e Quatis já estão sendo analisadas pelas equipes técnicas. Também já foi iniciado contato com a administração da Nova Dutra, uma das principais áreas de interesse desta fase do Plano.

- O IEEA tomou-se referência em projetos de sinalização turística, esse TCT assinado com a Setur/TurisRio faz parte do trabalho, que estamos desenvolvendo, visando a padronizar toda a sinalização, atendendo as normas técnicas vigentes - explica José Francisco de Araújo Boechat - presidente do Instituto.

FOLHA VALE DO CAFÉ

Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura-IEEA analisa RJ- 145, em Pirai

Diário da Região

Pirai

25/02/2015 08:40:00

Pirai – A partir desta quarta-feira (24) engenheiros do Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura-IEEA e funcionários da Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito realizam uma contagem de tráfego nos pontos mais críticos do trecho urbano da RJ-145. Os engenheiros Antônio Kropf e Pedro Azevedo passaram as orientações necessárias.



Segundo o secretário Marcelo Magalhães, melhorias estão sendo discutidas com o Departamento de Estradas de Rodagem - DER desde dezembro de 2013 e não chegaram a um consenso. No final do ano passado o prefeito Dr. Luiz Antonio assinou um termo de cooperação com IEEA um estudo aprofundado vem sendo realizado e culmina agora com essa contagem.

Para Antônio Kropf, o trecho da Rodoviária é o mais crítico.

"Ali existem 11 direções possíveis e muitas delas se sobrepondo, após a contagem de casa movimento é que sabermos o que é mais indicado para o local" analisa.

magazine você



Af-Condicionado Split Consul 12000 BTUs Frio - Facilita CSE12AF Sistema Inverter Por R\$ 1.699,00 ou R\$ 1.457,10 à vista



Monitor LED 24" Gamer para E-Sports BenQ Full HD - Widescreen Imo 2 HDMI - RL2455HM Por R\$ 1.069,00



05/06/2015 14:25

Proposta viária é recebida do IEEA

Ti Izambado Da Fonte



O secretário de transporte e trânsito, Marcelo Magalhães, apresentou ao prefeito nesta quinta-feira (18) a proposta de Adequação Geométrica e Sinalização Viária realizada pela Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA. Foram realizados estudos e feita a contagem de tráfego no trecho entre a rodoviária e a Rua Saldanha Maranhão (Picóles).

O prefeito Dr. Luiz Antonio aguardava a conclusão desse trabalho para propor uma parceria ao Departamento Estadual de Estradas de Rodagem - DER - na melhoria do trecho urbano da RJ-145.

"O mais importante será dar segurança a motoristas e pedestres que passam por nossa cidade", salientou o prefeito.

Lido 60x vezes

Twitter Like+1



PREFEITURA de PIRAI Comunicação
A gente constrói juntos!

Terça, 11 Novembro 2014 17:29

Prefeitura firma termo para elaboração de estudo viário

O prefeito Dr. Luiz Antonio assinou um termo de cooperação técnica com o Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA. A reunião realizada hoje teve como principal objetivo a elaboração de um estudo viário para o trecho urbano da RJ-145, principalmente as áreas da Rodoviária e do antigo posto Chavarron. O IEEA foi representado por seu presidente José Francisco de Araújo Boechat.

Uma equipe do Instituto ficará na cidade até quarta-feira (13) para fazer uma análise técnica e elaborar um projeto que será entregue ao município.

Segundo o secretário de Transporte e Trânsito, Marcelo Magalhães, "estamos há um ano discutindo com o Departamento de Estrada de Rodagem - DER-RJ - a melhoria do trecho e não chegamos a um consenso, agora o IEEA fará um estudo detalhado que será apresentado ao DER".

Serão analisados dados como quantidade e tipo de veículos em diversos horários. Para o engenheiro Antonio Crof, do IEEA, o trecho da rodoviária é o que exigirá uma maior análise já que "são vários cruzamentos e sentidos num pequeno espaço de rodovia".

O Instituto elaborará também um projeto de sinalização turística, que estará integrado às melhorias propostas. "Estamos preparando a cidade para receber melhor visitantes e turistas" disse Fernanda Lopes responsável de divisão de Turismo.

Itens relacionados

- 31/10/2014 Inauguração do projeto 'Cidade Protegida' inspira Pirai
- 01/10/2014 Preço para rodadabramento do Tarifa Legal é prorrogado
- 21/10/2014 Credencial de vagas para estacionamento de idosos podem ser solicitadas
- 12/09/2014 Fiscalização interdita trailers e barracas irregulares em Arrozal
- 02/09/2014 Acesso ao distrito de Arrozal ganha melhorias

Links rápidos: Acesso à Informação, NFS, Portal da Transparência, PiraiDigital, Ouvidoria, Prefeitura Municipal de Pirai.



Na imprensa ...

TURISMO

ESTADO INICIA PRIMEIRO PLANO ESTRATÉGICO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DO RIO DE JANEIRO

18/12/2015 - 17:45h - Atualizado em 21/12/2015 - 10:55h

Intenção da Secretaria de Turismo/TurisRio é facilitar deslocamentos e acessos às doze regiões turísticas fluminenses

O Governo do Estado deu início, esta semana, a elaboração do primeiro Plano Estratégico de Sinalização Turística do Estado do Rio de Janeiro. Nesta quinta-feira, foi assinado um termo de cooperação técnica entre a Secretaria de Estado de Turismo/TurisRio com o Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura (IEEA), que ficará responsável pela elaboração do projeto. A proposta da Setur/TurisRio é implementar a atualização dos equipamentos de sinalização dos municípios das doze regiões turísticas do Estado.

- Sinalização é um dos pontos de maior demanda por parte dos turistas. Nossa proposta é potencializar e atualizar toda essa infraestrutura, gerando mais segurança e facilidade aos visitantes das cidades fluminenses. Esperamos finalizar a primeira etapa de instalações ainda no primeiro semestre de 2016, a fim de auxiliar o público gerado pelos Jogos Olímpicos, que também visitará o interior - explica o secretário Nilo Sergio Felix.

Os locais onde deverão ser instaladas as placas e pórticos, confeccionados pelo DER, serão alinhadas pela Secretaria de Turismo/TurisRio com as prefeituras municipais. A Região de Agulhas Negras será a primeira contemplada pelo trabalho. A estrutura viária das cidades de Itaiaia, Resende, Porto Real e Quatis já estão sendo analisadas pelas equipes técnicas. Também já foi iniciado contato com a administração da Nova Dutra, uma das principais áreas de interesse desta fase do Plano.

- O IEEA tomou-se referência em projetos de sinalização turística, esse TCT assinado com a Setur/TurisRio faz parte do trabalho, que estamos desenvolvendo, visando a padronizar toda a sinalização, atendendo as normas técnicas vigentes - explica José Francisco de Araújo Boechat - presidente do Instituto.



PAGINA PRINCIPAL - MATÉRIAS - JUNHO - PROPOSTA VIÁRIA É RECEBIDA DO IEEA

PREFEITURA de PIRAI A gente constrói juntos!

INÍCIO INSTITUCIONAL LEIS NOTÍCIAS FUNDO DE PREVIDÊNCIA

localizar...

Notícias

Matérias

Vídeos

Imagens

Áudio

Redes Sociais

Sexta, 19 Junho 2015 14:25

Proposta viária é recebida do IEEA

Ti Lameiro Da Fonte

Imprimir E-mail



O secretário de transporte e trânsito, Marcelo Magalhães, apresentou ao prefeito nesta quinta-feira (18) a proposta de Adequação Geométrica e Sinalização Viária realizada pelo Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura - IEEA. Foram realizados estudos e feita a contagem de tráfego no trecho entre a rodoviária e a Rua Saldanha Maranhão (Picões).

O prefeito Dr. Luiz Antonio aguardava a conclusão desse trabalho para propor uma parceria ao Departamento Estadual de Estradas de Rodagem - DER - na melhoria do trecho urbano da RJ-145.

"O mais importante será dar segurança a motoristas e pedestres que passam por nossa cidade", salientou o prefeito.

Lido 604 vezes

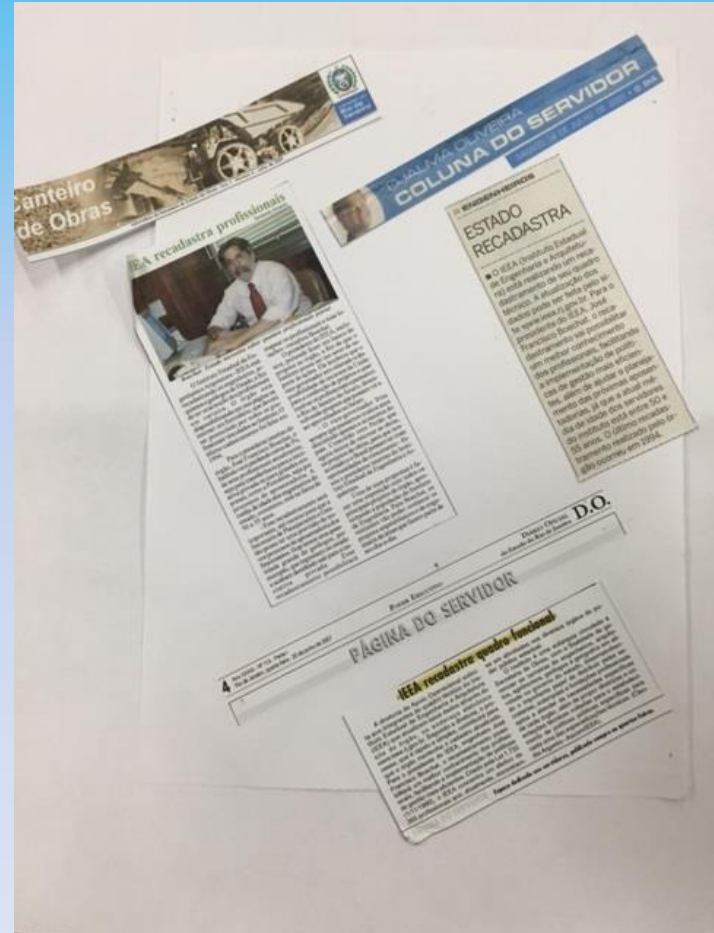
Tweetar Curtir Você curtiu isso. G+1



INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



Na imprensa ...





INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

OBRIGADO!

IEEA a Serviço do Cidadão

www.ieea.rj.gov.br